



**Présentation de la stratégie et du  
développement des services de  
covoiturage par le Syndicat Mixte  
des Mobilités de l'Aire Grenobloise**

29/01/2024

# Les grands étapes de la politique covoiturage du SMMAG

-> Création du SMMAG : 1<sup>er</sup> janvier 2020

-> Ouverture du service **M covoit' Lignes+** :  
septembre 2020

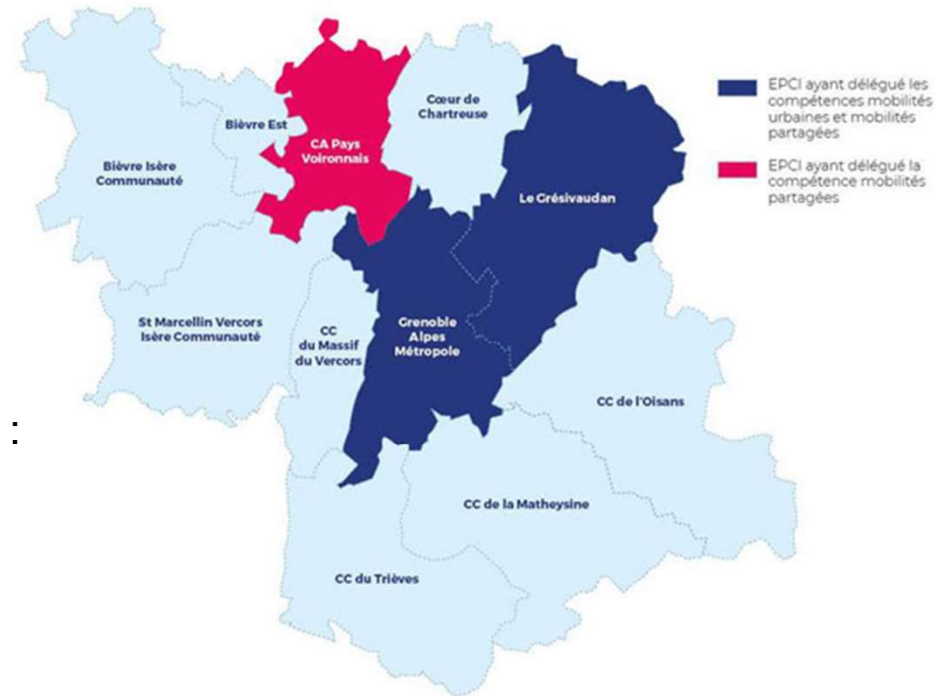
-> Ouverture de la VR2+ : septembre 2020

-> Développement du service **M covoit' RDV** :  
avril 2022

-> Mise à la charte des panneaux **M covoit'  
Pouce** : décembre 2023

-> Elargissement du service **M covoit'  
Lignes+ à la communauté de communes  
du Massif du Vercors** : 1<sup>er</sup> janvier 2024

-> **Perspectives 2024** : nouvelle ligne M  
covoit' Lignes+ Vizille - Eybens – Inovallée ;  
refonte des lignes du Grésivaudan



Le SMMAG aujourd'hui

**123**  
communes



**640 000**  
habitants

# M covoit' : des services de covoiturage complémentaires



**Covoiturage *spontané***  
**Covoiturage à Haut Niveau de Services (CoHNS)**

Arrêts dédiés, garantie départ, indemnisation conducteurs (indemnité siège libre + indemnité/passager), assistance téléphonique, animation de communauté



**Covoiturage *spontané***  
Matérialisation des arrêts (panneau statique ou dynamique)

Pas d'outils ou de service dédié  
Animation réalisée en interne



**Covoiturage *organisé***  
Définition de zones de déploiement de ce service (zones d'activité)

Application dédiée, indemnisation des conducteurs et tarification passagers  
Animation



Complémentarité avec les autres modes / réseaux

## Evolution des usages : une très forte croissance



Trajets passagers : *presque x 4 en 1 an*

2022 : 5 400

2023 : 21 000

Traces conducteurs : *plus que x 2 en 1 an*

2022 : 44 000

2023 : 90 000



Déclenchement : *+ 25% en 1 an*

2022 : 12 000

2023 : 15 000



Trajets réalisés (1 conducteur + 1 passager) : *plus que x 5 en 1 an*

2022 : 7 500

2023 : 39 000

## Un écosystème complet

- *Covoiturage et aménagement :*
  - > des **parkings relais** organisés (schéma directeur) permettant :
    - > la structuration des flux du territoire
    - > la concentration des usages
    - > le rabattement vers d'autres modes
  - > des **arrêts aménagés** permettant :
    - > l'identification des services grâce à la matérialisation des arrêts
    - > la sécurisation de l'attente passagers
  - > une **voie de covoiturage**
- *Covoiturage et Maas :*
  - > des services intégrés (pour partie) dans l'**Appli M**, pour une information complète des usagers



# Un service public de covoiturage avec une marque dédiée : M covoit'

**M covoit' POUCE**  
Le coup d'pouce pour vos trajets quotidiens  
**SIMPLE ET PRATIQUE !**

Plus d'infos sur [www.mobilites-m.fr](http://www.mobilites-m.fr)

SMMAG  
Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

**M covoit' POUCE**

**M covoit'**

**TROIS SERVICES PUBLICS DE COVOITURAGE**

Le trio gagnant pour vos déplacements !

**M covoit' Pouce**   **M covoit' RDV**   **M covoit' Lignes+**

SMMAG  
Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise  
[www.mobilites-m.fr](http://www.mobilites-m.fr)

**M covoit' LIGNES+**

- Conducteurs indemnisés
- Sans réservation
- Départs garantis

Massif Vertours  
SMMAG  
Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

**M covoit' LIGNES+**

Le covoiturage du quotidien la facilité en plus

Massif Vertours  
SMMAG  
Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

**COVOITUREZ !**  
Sur la route, faites équipe avec vos collègues !

**PLANIFIEZ VOS TRAJETS**

Télécharger l'application **KAROS**

App Store   Google Play

SMMAG  
Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

**M covoit' RDV**

6